

Puzzelen voor kraanverankering

Ad Tissink

Den Haag - De kranen voor de Jubi-torens kunnen niet altijd aan de vloeren worden verankerd maar moeten soms hun stabiliteit ontlenen aan de kern. Dat vergt 16 ton zware staalconstructies. Genoeg om een aardige sporthal van te bouwen.

Het is een waanzinnig puzzel. Een reusachtige Sudoku noemt bouwplaatsmanager Frans Quataert van combinatie JuBi het zelf. Samen met kranenleverancier Van der Spek en BAM Materieel is hij er al een paar weken druk mee.

Want de vier torenkranen die de aannamecombinatie inzet moeten uiteraard regelmatig verankerd worden aan de ministerietorens in aanbouw. Gemiddeld om de acht verdiepingen. Liefst gebeurt dat aan de vloeren; dan hoeft er maar een afstand van een paar meter te worden overbrugd. Alle materieeldiensten en kranenfabrikanten hebben de standaardprofielen daarvoor op de plank liggen. Maar in het geval van Jubi volstaat dat niet altijd. De vrije haakhoogte, de hoogte van de klimkist voor de kern en de interactie met de andere kranen die af en toe ook moeten klimmen, maakt dat onmogelijk. In totaal moet er tien keer een kraan naar de kern worden verankerd.

Het plaatsen van de bollenvloeren loopt gemiddeld tien verdiepingen



Het complex met de torens van Justitie en Binnenlandse Zaken dat in Den Haag verrijst, is na voltooiing het grootste rijksgebouw in Nederland. Cobouw volgt de werkzaamheden op de voet. Aflevering 11.

achter op de klimkist voor de liftkernen. Volgens Quataert is serieus overwogen om de klimkisten om beurten twee maanden te laten wachten, totdat de vloeren bijgekomen zijn zodat de kranen toch aan de vloer verankerd kunnen worden. Maar dat leidt onherroepelijk tot een latere oplevering en een ontevreden opdrachtgever. Wat het nog lastiger maakt is dat er inmiddels ook moet worden afgestemd met de bouwers van woontoren De Kroon naast de ministeriegebouwen in aanbouw. Hun kraan zwenkt soms boven de bouwplaats van Jubi en omgekeerd. In de oor-

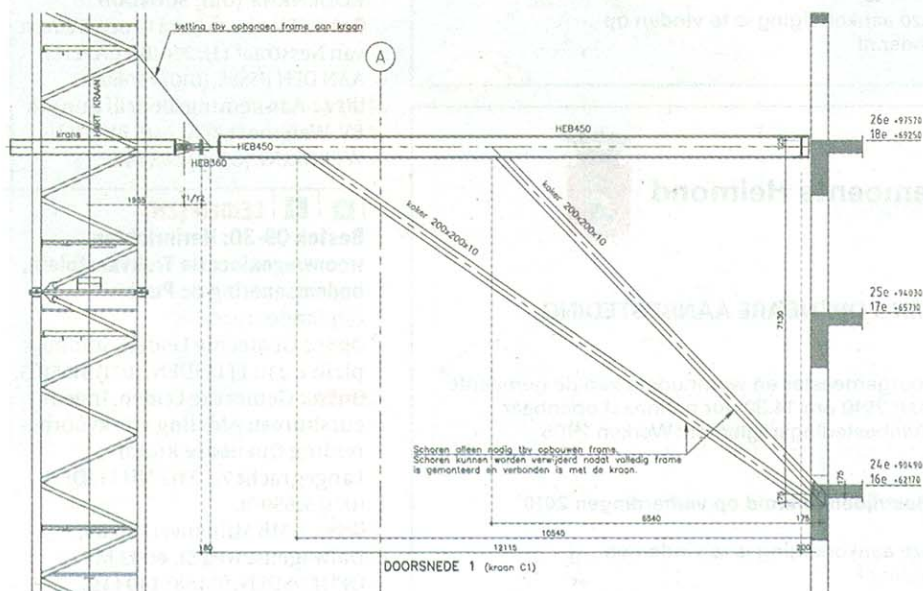
pronkelijke planning zou dat geen probleem zijn omdat de bouw van de woontoren royaal zou voorlopen op die van de ministerietorens. Maar die voorsprong is na problemen met het heiwerk bij de Kroon verspeeld waardoor de twee bouwplaatsen veel meer moeten afstemmen.

Er zit dus niets anders op dan de vier kranen van Jubi een aantal malen aan de kern te verankeren. Gemiddeld moet daarvoor een afstand van zo'n 12 meter worden overbrugd. Bij één van de kranen bedraagt de afstand volgens Quataert maar liefst 17 meter. Daar is een enorm zware constructie van stalen binten voor geëngineerd waar in totaal wel 16 ton staal ingaat. Daar kun je volgens de bouwplaatsmanager normaal gesproken een aardige sporthal van bouwen.

Onderdelen

Die constructie kan niet geprefabriceerd worden, want hij is te groot voor transport. Hij moet dus in onderdelen aangevoerd, op de begane grond gemonteerd en dan met de kraan op zijn plek getild.

Quataert: "En het probleem is dat we die enorme verankeringsconstructie nota bene nog tweemaal nodig hebben ook. Nummer één, kan er pas uit zodra nummer twee geplaatst is. We hebben dus aardig wat hulpstaal nodig."



De torenkranen moeten op twee niveaus rechtstreeks aan de kern worden verankerd met grote stalen frames. Bron: Bouwcombinatie JuBi