

Gevelelementen per rail op transport

CB 01/12/2010

Ad Tissink

Den Haag - Over een railsysteem langs de gevel worden de 4 ton zware buitenspouwbladen van de JuBi-torens naar hun bestemming gebracht. Veel veiliger dan gangbare hijsmethoden verwacht de aannemer. Bovendien spaart het schaarse kraancapaciteit.

Het systeem is ontwikkeld door hijspecialist Bomecon in nauwe samenspraak met bouwcombinatie JuBi en bekistingsfabrikant Doka. Het railsysteem voorkomt volgens bouwplaatsmanager Frans Quataert van JuBi dat er met zware lasten in de kraan moet worden gezwaaid boven winkelend publiek. Dat wilde de gemeente Den Haag per se niet. Weliswaar zijn er boven de gevoeligste passages, waar het publiek vlak langs de bouwput loopt, overkappingen aangebracht, maar die houden alleen vallende boutjes

en moertjes tegen. Ze zijn niet bestand tegen betonnen elementen van 4 ton.

De rijdende montage-unit is nu een paar maanden in gebruik en op beide torens zijn inmiddels over vijf verdiepingen gevelelementen geplaatst. De zware betonnen buitenbladen, afgezet met steenstrips of natuursteen worden eind van de middag of 's morgens vroeg klaargezet onder aan de verticale geleiding van de hijslier. Deze lier takelt ze vervolgens langs de geleiding omhoog. Een evenaar garandeert dat de elementen daarbij netjes recht hangen. Aangekomen in de gevelklimsteiger wordt het element opgehangen aan de montagewagen die over het railsysteem horizontaal langs de gevel rijdt. Overpakken gaat door de haken van de montagewagen aan de hijsogen te bevestigen. Daarna pas wordt de evenaar, waarmee het element omhoog is gehesen, ontkoppeld.



De rijdende montage-unit is veel veiliger dan gangbare hijsmethoden.



oplevering 2012

Het complex met de torens van Justitie en Binnenlandse Zaken dat in Den Haag verrijst, is na voltooiing het grootste rijksgebouw in Nederland. Cobouw volgt de werkzaamheden op de voet.

In veel gevallen moet het element op zijn tocht naar de montageplek ook nog de hoek om. Daarvoor ontwikkelde Bomecon speciaal een hoekcarroussel, meldt Jacco van den Bor van het bedrijf uit Nijkerk. Die kan met een draaipunt om de hoek draaien, terwijl de wagen met daaronder het te plaatsen element, meezwenkt.

Het railsysteem is aan de gevel bevestigd met speciale steunen die ook bij Bomecon van de tekentafel kwamen. Als de gevelsteiger een verdieping klimt is het railsysteem gekoppeld aan de steiger, daarna wordt het weer vastgezet op ingestorte ankers. Daarom was de intensieve samenwerking met Doka noodzakelijk, dat de gevelklimsteiger ontwierp. De montagewagen is radiografisch bedienbaar en wordt gevoed door een eigen accupakket. Het patent op het complete systeem, rust bij Bomecon.