

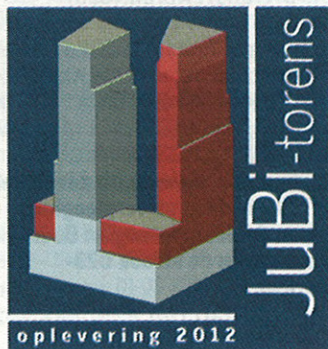
Dragende binnenspouwbladen in twee fasen gestort

Ad Tissink

Den Haag - Zo'n 2600 binnen-spouwbladen levert Loveld voor de Jubi-torens. De dragende elementen worden 'just-in-time' op de krappe bouwplaats afgeleverd.

De binnenbladen worden gemaakt in de oude Schokbetonfabriek die de Belgische firma vier jaar geleden overnam. De mallen worden echter niet hoogfrequent getrild, het procedé waar de fabriek in Zwijndrecht zo beroemd om was. Loveld werkt met zelfverdichtend beton, dat grotendeels zelf zijn weg zoekt in de mallen. Juist vanwege die hoge vloeibaarheid worden de elementen volgens directeur Bernard Buys in twee fasen gestort. Want ter plaatse van de penanten in de buitengevel maakt ook het binnenblad een uitstulping. Met normaal beton zou die nok in een keer meegestort kunnen worden. "Maar wij moeten even wachten, omdat het beton dan uit de kist zou stromen. Als het element een stukje is opgestijfd leggen we er twee balken op, die als randbekisting fungeren voor de nok. De wapening die een geheel vormt met de wapening van de elementen was al aangebracht."

Na een dag kan het element ont-kist worden om op het tasveld verder door te harden voor het op



Het complex met de torens van Justitie en Binnenlandse Zaken dat in Den Haag verrijst, is na voltooiing het grootste rijksgebouw in Nederland. Cobouw volgt de werkzaamheden op de voet.

transport gaat naar Den Haag. De nok die Loveld noopt in twee fasen te storten is noodzakelijk om het binnenblad voldoende stijfheid te geven. Het binnenblad maakt immers deel uit van de hoofddragconstructie. De bollenplaatvloeren worden er rechtstreeks op gelegd en overspannen in de meeste gevallen zonder extra kolommen de afstand tot de kern.

Buys: "Om dezelfde reden kunnen we de gevel van de Jubi-torens niet als een sandwich aanvoeren, wat op het eerste gezicht logischer lijkt bij hoogbouwprojecten. Omwille van de stijfheid worden de dragende

binnenelementen in een soort halfsteensverband ten opzichte van elkaar geplaatst. Het werd te gecompliceerd om dat in de fabriek al te koppelen aan de buitengevel waarin juiste verticale lijnen het architectonische beeld moeten bepalen.

Loveld zal dus later vanaf klimsteigers de isolatie monteren en vervolgens de buitenbladen aanbrengen met baksteen en natuursteen. Bij dat laatste komt die lastige nok juist van pas, want daarvoor hoeven de Vlaamse gevelspecialisten een kortere afstand te overbruggen naar het buitenblad.

Met een kleine 3 ton is dat weliswaar een stuk lichter dan de gemiddeld 14 ton zware binnenbladen, maar het is nog altijd altijd een flink gewicht. Hoe dichter dat tegen het binnenblad bevestigd kan worden, des te beter.

Railsysteem

Voor de montage van die buitenbladen wordt momenteel de laatste hand gelegd aan een bijzonder railsysteem. Daarmee worden de bladen in een rails tegen de gevel omhoog getakeld. Loveld hoeft daarvoor dus geen beroep te doen op de beperkte capaciteit van de vijf beschikbare torenkranen. Die hebben het bij Jubi immers al druk genoeg.



Loveld werkt met zelfverdichtend beton, dat grotendeels zelf zijn weg zoekt in de mallen.